

Utrecht te Voet

Bezienswaardigheden route Naar de Heuvelrug

Maliebrug

Deze brug vormt de verbinding tussen de Singel en Park Lepelenburg. Dit park heeft zijn naam te danken aan het middeleeuwse huis "Groot Lepelenburg" dat hier vlakbij stond. Eind 16^e eeuw werd hier een groot aarden verdedigingswerk aangelegd. Nadat het bolwerk rond 1860 was afgegraven, legden vader en zoon Zoicher hier een fraai plantsoen aan. Het Lepelenburg is nu nog steeds een aantrekkelijke groene plek in de stad waar op zomerse dagen vaak activiteiten worden gehouden.

Maliebaan

In de 17^e eeuw werd voor studenten een baan buiten de stad aangelegd om het kolfspeel te beoefenen: de Maliebaan. Het werd voor de adel en de patriciërs een geliefde plek om te wonen. In de 16^e en 19^e eeuw waren hier verschillende buitensociëteiten. Bij een er van, Smit in de Baan (nr. 79-81) werd in 1883 de Nederlandse Velocipedisten -Bond opgericht, later omgedoopt tot ANWB. Let ook eens op het grote aantal beelden langs de Maliebaan.

Park Bloeyendael

Bloeyendael is in 1975/1976 aangelegd. In 1990 bestonden er vergaande plannen om het park met het aangrenzende volkstuinencomplex vol te bouwen met kantoren. Tegen deze plannen kwam de werkgroep Bloeyendael met succes in het geweer. Kenmerkend voor het park zijn de imkerij (toegankelijk op open dagen), de groenwallen die het park omzomen, de waterpartijen en sloten, en de bloemrijke berm en graslanden. Het park wordt samen met de gemeente onderhouden door vrijwilligers.

Hooge Kampse Plas

Deze plas is ontstaan door zandwinning voor de viaducten van de A27. Daarna is het een tijd gebruikt als afvalstortplaats met de naam "Stinkgat van Groenkan". In de loop der tijd ging de natuur zich spontaan ontwikkelen op deze plek. Tegenwoordig wordt de natuur een handje geholpen door de aanleg van natuurvriendelijke oevers. De geleidelijk aflopende waterkant zal in de loop van de tijd veranderen in een ecologische "stapsteen" voor allerlei dieren.

Landgoed Beukenburg

Ten oosten van Groenekan, grenzend aan de Leyen en de Ridderoordse Bossen ligt landgoed Beukenburg. Het landgoed is circa 185 hectare groot en bestaat uit bos en boerenland. Het bosoppervlak is opgebouwd uit hakhoutpercelen en uit parkbos met beukenlanen. Beukenburg is in de 17^e eeuw ontstaan als herenboerderij. Rond 1810 maakte de boerderij plaats voor een herenhuis en het bijbehorende park werd aangelegd in Engelse landschapstijl.

De Leyen

Dit gebied, dat evenals Beukenburg in beheer is bij het Utrechts Landschap, kenmerkt zich door brede beukenlanen en bossen van berk en grove den. Er komen in dit gebied, een uitloper van het Ridderoordse Bos, grote hoeveelheden mieren voor. In het bos komt u dan ook een flink aantal forse mierenhopen tegen. Hier komt de groen specht op af, die een groot liefhebber is van deze zespotigen. Overigens wordt ook de das regelmatig gesignaleerd in De Leyen.

Eyckesteinse Laan

Deze bijna 6 km lange laan, die al zo'n 500 jaar oud is, loopt van Lage Vuursche naar De Bilt. De laan is genoemd naar het landgoed Eyckestein, dat weer genoemd is naar de familie Eyck (van Zuylichem). De rechte lijn van alle wegen is typerend voor dit veen ontginningsgebied. Langs de route ligt een klein monument, genaamd "Het Verloren Kerkhof", ter nagedachtenis aan de hier begraven zwervers en onderduikers uit de Tweede Wereldoorlog.

Kees Boekeschool

Vanuit het bos loopt u Bilthoven binnen langs de vermaarde Kees Boekeschool. Deze idealist (1884-1966) trouwde met de Engelse miljonairsdochter Betty Cadbury (van de snoepfabriek). In 1926 ging hij zijn kinderen zelf onderwijzen. Geestverwanten sloten zich aan en zo ontstond de Werkplaats Kindergemeenschap, waar ook Oranjeprinsessen in de vijftiger jaren onderwijs genoten. Op de foto ziet u het oude schoolgebouw, dat najaar 2006 is gesloopt. Er naast en er achter staat de nieuwbouw die in de zomer van 2006 in gebruik is genomen.

Station Bilthoven

Station Bilthoven dateert uit augustus 1863. Eigenlijk was het niet de bedoeling dat hier een station zou komen, maar op aandrang van Jhr. Hendrik van den Bosch, eigenaar van terrein Jagtlust, waarover de trein zou lopen, werd er ook een halte bij De Bilt aangelegd. De eenvoudige baanwachterswoning uit 1866 – met prachtige serre – staat er nog steeds. Het huidige stationsgebouw dateert uit 1907.