

# Utrecht te Voet

## Bezienswaardigheden route Schalkwijkse Wetering

### Station Houten Castellum

In 2001 is het tijdelijke station Houten Castellum geopend. Het ligt langs de spoorlijn Utrecht-Den Bosch/Tiel, maar er stopt alleen een tram - ook wel 'lightrail' genoemd - die heen en weer pendelt tussen Houten en Castellum. Met een lengte van 1,9 km is dit de kortste tramlijn van Nederland. In 2011 moet het ernaast gelegen spoor verdubbeld zijn, waarna de lightrail overbodig is. Tegen die tijd maakt het noodstation plaats voor een echt station.

### Houten-Zuid

De komende jaren verrijst er aan de zuidkant van Houten een grote nieuwbouwlocatie, bestaande uit verschillende soorten woningen, winkels en kantoren. De helft van de totaal 7000 geplande woningen is reeds opgeleverd. Wandelend langs het Amsterdam-Rijnkanaal is goed te zien dat het kanaal de zuidgrens vormt voor de Vinex-locatie. In 2008 zal Houten dankzij deze nieuwbouw naar verwachting circa 50.000 inwoners tellen.

### Amsterdam-Rijnkanaal

Tussen 1930 en 1952 is het Amsterdam-Rijnkanaal gegraven. Het is nog steeds een van de drukstbevaren Nederlandse waterwegen. Jaarlijks wordt ruim 50 miljoen ton vracht vervoerd. Er varen duwbakcombinaties met een lengte tot 185 meter. Bruggen over het kanaal liggen minimaal 10 meter boven het water om de scheepvaart een vrije doorvaart te garanderen.

### Kersenboomgaard

Spreeuwen zijn dol op kersen! Dat is een lastig probleem voor de fruitteiler. In kersenboomgaard De Terp wordt de spreeuw op traditionele wijze verjaagd. Langs de rand van de boomgaard staan hoge palen, voorzien van blikken met steentjes erin. Touwen verbinden de palen met een uitkijkpost in het midden van de gaard. Een ruk aan het touw geeft een oorverdovend lawaai van rammelende blikjes, waardoor de spreeuwen van schrik wegvliegen. De uitkijkpost wordt in het voorjaar een paar weken lang bemand, van zonsopgang tot zonsondergang.

### Schalkwijkse Wetering

Deze wetering is in de 12e eeuw gegraven voor de ontginning van het gebied. Tot 1900 vervoerden schepen er goederen naar Utrecht. De Schalkwijkse Wetering werd vroeger ook gebruikt als inundatiekanaal. Via een sluis bij Fort Honswijk werd het water van de Lek getransporteerd naar het gebied rond Jutphaas. Tegenwoordig is de wetering van grote betekenis voor de natuur geworden.

### Ruilverkaveling Schalkwijk

In de jaren 1979 – 2002 heeft er in de omgeving van Schalkwijk een ruilverkaveling plaats gevonden. De ruilverkaveling had tot doel om de landbouwkundige infrastructuur te verbeteren én om de waterbeheersing beter te regelen. Een groot deel van de gronden is van eigenaar geruild. Dankzij de verkaveling is er nieuwe natuur ontwikkeld en zijn er ook nieuwe fiets- en wandelpaden aangelegd.

### Plofsluis

Omdat het Amsterdam-Rijnkanaal een zwakke plek vormde in de Nieuwe Hollandse Waterlinie, werd er van 1937 tot 1940 een 'plofsluis' boven het kanaal gebouwd. De massieve bakken dienden als opslagruimte voor 40.000 ton zand en grind, dat met behulp van springstof het kanaal kon dempen. Bij een inundatie zou het water daardoor niet naar het noorden kunnen wegstromen.